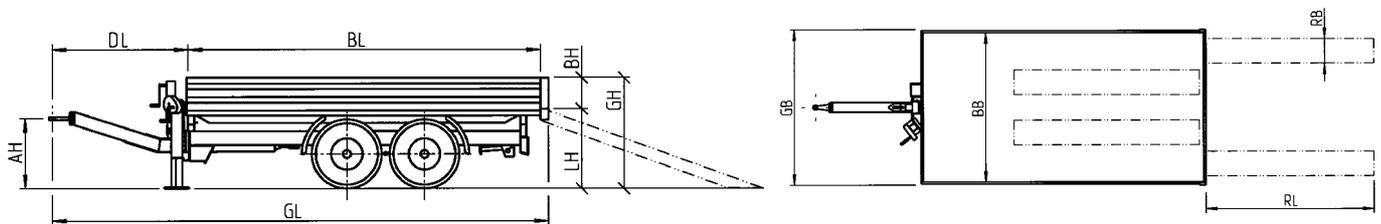


SCHMID - Dreiseiten - Kipper, Aluminiumrampen einschiebbar

Typen - Reihe: DK 69 AR / DK 89 AR

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven, integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von 2 Stück ALU-Rampen. **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauhohlprofilen mit Quertorsionsrohren, Ganzstahlboden aus **4 mm hochfestem Feinkornstahl**, punktlastverstärkte Konstruktion im Außenbereich, profilierte und **durchgehend lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm (hohe Stabilität, bester Korrosionsschutz)**, Stirnwand starr, Seiten- und Heckbordwand mit **geschmiedeter Zentralverriegelung** (pendeln und abklappen), **Betätigung über nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern vorne**, Heckkrungen steckbar, 4 klappbare Zugringe auf dem Brückenboden.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **S-Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat für optimalen Lastenausgleich in Verbindung mit **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugleinrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel, **nachstellbare Polyamidführungen für richtungsstabiles Fahrverhalten und spielfreie Zugrohrlagerung**.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (ALB), automatischer-Blockier-Verhinderer (ABV), Prüfanschlässe, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde mit Last- und Eilgang** - vorne.
2 Vierkantrohr-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, 9-Kammerleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzelliges Kennzeichen, Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Wunsch.
- Lackierung:** **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt**, Brücke und Aufbau im **RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt.



Typ:			DK 69 AR	DK 89 AR
Zul. Ges.-Gewicht	kg		6.900	8.900
Eigengewicht in Serienausstattung ca.	kg		2.750	2.900
Nutzlast in Serienausstattung ca.	kg		4.150	6.000
Stützlast	kg		500	500
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	4.050 x 2.180	4.550 x 2.420
Bordwandhöhe ca.	BH	mm	500	500
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	940	960
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.700	1.700
Anhängehöhe unbel. ca.	AH	mm	700 - 1.000	700 - 1.000
Rampenmaße	RL x RB	mm	3.240 x 350	3.240 x 410
Auffahrwinkel (Rampen) ca.	Grad		15,0	16,0
Kippwinkel nach hinten / seitlich ca.	Grad		45 / 48	45 / 48
Gesamtlänge über alles ca.	GL	mm	5.850	6.350
Gesamtbreite über alles ca.	GB	mm	2.310	2.550
Gesamthöhe über alles ca.	GH	mm	1.450	1.500
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Räder / Bolzenzahl	Stk.		4 / 6	4 / 6